

# **An alle die mit dem Rad fahren!**

**Liebe Radfahlerin, lieber Radfahrer,**

wir freuen uns, daß Sie mit dem Rad unterwegs sind. JedeR, die/der mit dem **Rad fährt**, verursacht **keine Abgase** und **keinen Lärm** und leistet einen Beitrag zur **Schonung der Umwelt** und **Erhöhung der Lebensqualität**.

Das Radfahren in der Stadt ist aber nicht immer problemlos und daher arbeitet die **ARGUS** als **Interessensvertretung der RadfahrerInnen** aktiv für Verbesserungen. Wir **informieren** und **beeinflussen Politiker** und **Verkehrsplaner**.

Mehr interessante News für RadfahrerInnen in Floridsdorf und in der Donaustadt finden Sie auf unserer Homepage:

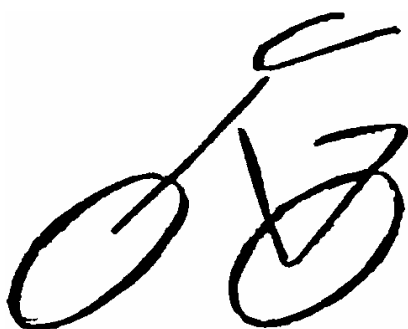
**<http://www.argus.or.at/transdanubien>**

Dort können Sie auch unser **E-Mail-Newsletter** abonnieren!

Für eine **effiziente Arbeit** brauchen wir **Fakten** und **Argumente**. Es wäre uns eine große Hilfe, würden Sie unser **Fragebogen im Internet** ausfüllen.

Auf der oben erwähnten Seite finden Sie den Link **„Radfahrerbefragung“**.

Aus der Befragung können wir **Ihre Radfahrgewohnheiten feststellen** und unsere **Vorschläge** auch besser an **Ihren Bedarf als RadfahrerIn anpassen**.



Wir danken Ihnen für Ihre Hilfe und freuen uns auf Ihre Anregungen!

Ihre ARGUS Bezirksgruppe 21/22

E-Mail : [argus21@aon.at](mailto:argus21@aon.at)

ARGUS Zentrale ,Frankenberggasse 11,  
1040 Wien



01-505 09 07



# ***Welche Forderungen hat die ARGUS?***

## ***Hauptstraßen***

*Auf allen Hauptstraßen sollten Radfahranlagen errichtet werden. Bei neuen Straßen setzen wir uns für Radwege ein. Bei bestehenden Straßen kann oft der Mehrzweckstreifen eine erhebliche Verbesserung mit sich bringen.*

## ***Bike+Ride***

*Die Kombination Fahrrad und öffentliche Verkehrsmittel ist sehr schnell und bequem. Bisher wurden aber die Fahrradabstellanlagen bei ÖV-Haltestellen nicht ausreichend ausgebaut. Die ARGUS fordert bequeme, überdachte und gut beleuchtete Radabstellanlagen bei allen ÖV-Haltestellen, insbesondere bei den neu zu errichtenden Stationen von U1 und U2. Gute **Bike+Ride-Abstellplätze kosten** nur einem **Zehntel** von dem was ein **Park+Ride-Abstellplatz** kostet!*

## ***Einbahnen***

*Radfahren gegen die Einbahn erlaubt dem Radfahrer den kürzesten Weg durch verkehrsberuhigte Wohngebiete zu fahren. In Floridsdorf wurden, auf Initiative der ARGUS, alle Einbahnen überprüft, und jetzt ist es dort erlaubt bei 91 Einbahnen dagegen zu radeln. In der Donaustadt wird diese Überprüfung aller Voraussicht nach heuer stattfinden.*

## ***Fußwege***

*In vielen Fällen ist es sinnvoll und möglich, Fußwege auch für RadfahrerInnen freizugeben. Voraussetzung ist eine Breite, die für die Zahl der RadfahrerInnen und FußgängerInnen an der jeweiligen Örtlichkeit ausreichend ist. Die ARGUS schlägt Geh- und Radwege dort vor, wo keine Nachteile für die Fußgänger entstehen.*